

Första bränslecellerna tillverkas till nyår



Torbjörn Assarsson är vd på PowerCell, ett av de få företagen i norra Europa som tillverkar och lanserar avancerad bränslecellsteknologi. Här på laboratoriet pågår prestandatester.

PowerCell tar nu på allvar steget från att vara ett utvecklingsföretag till att bli ett affärsdrivande bolag. På ett år har en unik **verksamhet med utveckling, testcenter och produktion** byggts upp. Till nyår startar företaget sin förserieproduktion av bränslecellsstackar, 2011 startar produktionen.

●●● – Vi har en global potentiell kundbas där vi samarbetar med ett stort antal företag inom många branscher, säger Torbjörn Assarsson, vd på PowerCell.

Ömsesidiga sekretessavtal förhindrar honom att avslöja några detaljer, men han exemplifierar med branscher som telekomstationer, materialhantering och bilindustri.

– Troligen kommer vissa applikationer – för oss ännu nya och okända – att komma tidigare än vad vi kan överblicka i dag i vår strategiska planering.

– Jag är övertygad om att bränslecellsteknologin står på tröskeln till ett brett genombrott. Men marknaden och hela denna nya industri är dynamisk. Det är en fantastisk, men utmanande uppgift att skapa en ny verksamhet. Jag tror det kommer att ställa höga krav på vår flexibilitet och anpassningsförmåga.

Förra året gick världens tredje största industriella satsning inom bränsleceller till just PowerCell. Runt det unika testcentret på Hisingen – det största i sitt slag i norra Europa – byggs det dessutom just nu upp ett gränsöverskridande samarbete med sikten inställt på att bli ett nytt nationellt bränslecellscentrum.

– Det är förstås väldigt roligt att vår nya anläggning blir en knutpunkt för kunder, företag, forskningsinstitut, universitet och högskolor, säger Torbjörn Assarsson.

Blickar framåt

Samtidigt som PowerCell satsar för fullt på tillverkning och försäljning av bränslecellsstackar, pågår utveckling av framtidens produkter. Till exempel den kombination av bränslecellsstack och bränsleomvandlare som tillsammans bildar en APU, en typ av hjälpkraftagregat som till exempel kan användas

i telekomstationer, lastbilar och fartyg när huvudmotorerna inte är i gång.

– Olika bränslen, som till exempel diesel, bensen eller biobränslen, reformeras till vätgas, som sedan driver bränsleceller. Verkningsgraden är hög. Från en komplett APU-enhet kommer bara el, vatten, värme samt en mindre del koldioxid, inga gifter som sva-veloxider, kväveoxider, koloxid eller partiklar. Vi skapar tyst miljöriktig el, helt enkelt, säger Torbjörn Assarsson.

KORT OM POWERCELL

PowerCell är ett företag i Göteborg som tillverkar och säljer bränslecellsstackar (ger el från vätgas och syre) samt utvecklar ny teknologi kring bränsleomvandlare och kraftenheter. Ägare är Volvo Technology Transfer, Ocas Ventures, Midroc New Technology och Fouriertransform.

Läs mer på www.powercell.se

